

2022-06-14 Hoek van Holland strand

Het schema voor de wandelingen is eind vorig jaar gemaakt. Ik ging er van uit dat in juni we met de metro naar het strand zouden kunnen gaan. Maar helaas iets te optimistisch. Naar de laatste berichten zal dit eind juli kunnen. We kunnen nu weer met goed fatsoen naar het toilet op metrostation Beurs, sprak nog even met de dame achter het schoteltje.

Dus met ons tieners met de metro naar Hoek van Holland Haven.

Een mooie route waar veel te zien is. Hoewel. Heb nog even moeten attanderen op de Maeslandt stormvloedkering. Aan weerskanten van de Maas een arm ter grote van de Eiffeltoren, een keer per jaar voor het testen van het systeem gaan de armen dicht en is de Maas afgesloten. Dit gebeurt ook als er een stormvloed is en het water in de Maas te hoog staat. Heb het dichtens eens gezien, 's-avonds de laatste trein naar Hoek van Holland, het bezoek aan het museum en 's-ochtends met de eerste trein weer naar huis. Een dichter zou van dat dichtens een gedicht gemaakt hebben.

Het station HvH-Haven was een stuk teruggeplaats. Met een golfkarretje kon je naar de wachtende bus worden gebracht. Maar stoer allemaal wandelen naar de bus, die ons bijna bij het strand bracht. Al snel ploften we neer voor koffie met appeltaart en slagroom (zouden we er later aflopen).

We komen langs de vakantiehuisjes. Er staat een afstandpaal waarop aangegeven Rotterdam 26, Harwich 194, Sjanghai 8934 en New York 5824 kilometer.

Dan naar de pier, sommigen nog een eind de pier op en de weg terug richting HvH-Haven.

Emails naar de Deelgemeente en gebiedscommissie HvH, de gemeente Rotterdam en Rijkswaterstaat hebben niet kunnen zorgen dat er al decennia gevaarlijke kuilen in de pier zijn. Rijkswaterstaat gaf aan in overleg met de gemeente Rotterdam dat de pier niet toeristisch belangrijk was. (Maar wel voor de Rotterdammer)

Langs de boulevard twee restaurants, het tweede, een visrestaurant, was gesloten. Er tegenover is een beeld te zien van een emigrantenfamilie met have en goed en koffers.

Dan doorlopen tot de Haven. Hier een standbeeld voor hen die vielen op zee. En het gebouw van de Koninklijke Zuid Hollandsche Maatschappij tot het redden van drenkelingen.

De meesten gingen mee voor een late lunch op de markt van HvH.

Vorige keer waren we bij café Prins Hendrik, nu gaan we samen naar Saam.

Heerlijk weer, heerlijke tosti, heerlijk biertje, zon op mijn kale plek, en dan terug. Een slimme dame merkte op "je had toch een jasje bij je". Als een speer op gaan halen. De antilliaanse golfkarchauffeur nodigde me uit in de golfkar te gaan zitten, met een lach van oor tot oor, ging hij ervoor. Liet uiteraard de dames niet achter en bedankte hiervoor. Dan de rit terug, het Stenacomplex, in Vlaardingen gebouwen die bij springvloed onder water staan. Terug naar metrostation Beurs, waar de een op lijn 20, de ander op 23, de volgende op de E-lijn of C-lijn, kortom ieder zijns/haars weegs. En dat op een mooie en zonnige dag.







